

關於PA連結帶隊官擔任 CPR COACH角色之協助訓練心得

Reflections on Engaging the Leader of Pumper-Ambulance (PA) Partnership Scheme in the Role of CPR Coach to Assist in Training Programs

圖・文：臺北市消防局 鄭文豪

在現今消防生態下，出勤時救災與救護早已不是分頭進行，火災現場下，除現場人員需要救護處置時外，救護人員需要攜帶消防衣，現場要記錄火災資訊（如起火位置、關係人資料…等），影像記錄災害現場當下情況，於災害結束時更要協助收拾水線、清潔裝備、協助罐氣瓶…等工作。但是，目前消防在救護案件上遠比救災還多，於是衍生出由救災人員協助救護處置，在這個背景下油然而生。

增添救護戰力

由臺北市消防局推廣之 PA 連結（這是日本消防廳的用語，原文是 PA 連攜。P 的意思是 pump 幫浦車，泛指消防車中較小體積者，A 則是 Ambulance 救護車。在面對最嚴重的派遣等級時，日本救護單位會同時派出消防車與救護車趕往現場，以下稱 PA 連結），其原因是高級救護隊（以下稱 EMTP）人車有限，且服務幅員較廣，常常有 OHCA 案件，而 EMTP 無法到場的情況，於是救災車組在救護現場協助，也是另一種補足人力的方式；畢竟，救災人員在非救災班時也是會跑救護，支援起來自然也是得心應手，這樣一來現場馬上多 3 人戰力，於是本市 PA 連結時啟動條件如下：當轄區發生 OHCA 時，由附近救護車馬上前往，由轄區救災車輛出動一車 4 人，人員分配如下：救護車 1 車 2 人執行 BLS，救災車組 1 名司機負責指派任務及安撫家屬情緒，1 名帶隊官、瞄子手與副瞄子手前往協助架設 MCPR 機，儘量能在 10 分鐘之內完成工作並由救護車送往醫院，依照目前研究對於病患預後較好。

現場幹部實際參與救護

目前 EMTP 出勤時，危急案件採用以 1 車 3 人出勤，而在去年底，局救護科測驗的培訓下，目前由 EMTP 1 人擔任現場 LEADER 腳色，1 名協助呼吸道及



圖 1、蒙眼操作壓胸訓練，並由 CPR COACH 指導

呼吸處置進而協助架設 MCPR 機，1 名協助給藥且協助判斷心律，而擔任 LEADR 人員除了要與現場 EMTP 交接，掌握現場救護流程並重新分配工作，安撫家屬情緒及控制給藥時間並記錄；而現在，如果現場沒有 EMTP 時，現場小隊長或主管不再只能安撫家屬情緒，而是可以實際參與救護，這就是這次訓練的學習目標。

由醫療顧問團隊設計，給予外勤幹部協助 OHCA 勤務，目的能讓外勤幹部能更了解同仁救護工作，進而加入其中，可別小看由分隊幹部擔任的 CPR COACH 任務，會大大提高 CPR 品質。

練習到位

在為期 8 天的訓練中，由醫療顧問醫師擔任教官，由教官團 EMTP 同仁擔任助教，透過趣味十足的課程內容加深學習意願，由 1 位幹部擔任 CPR COACH 腳色，指派 1 位幹部擔任接收資訊並處置的壓胸手，並且加以輪替。等到每 1 位都練習到，就可進入第 2 階段：壓胸手、通氣手蒙上眼睛，請各派 1 位 COACH，在有障礙的情況下，可以順利引導操作者執行通氣及壓胸，過程中教官以引導方式來進行教學，各站由助教協助課程進行，在寓教於樂的氣氛下，課程圓滿結束，未來有機會實際運用到現場救護，更能助救護人員一臂之力，將患者從鬼門關救回。